

Феликс Станкевич

капитан-инструктор
Московской Яхтенной Школы



Чартер

Некоторые рекомендации
по подготовке к первому плаванию

Предположим, вы отучились в одной из яхтенных школ и собираетесь в первый раз взять яхту в чартер самостоятельно. На что, прежде всего, обратить внимание? Для начала перечислю вопросы.

- С кем я пойду в это плавание?
- Какого размера яхту заказывать?
- Когда и где?
- Как рано надо побеспокоиться о заказе яхты, и с какой чартерной компанией лучше иметь дело?

С кем я пойду в плавание?

Наиболее важный, на мой взгляд, вопрос. Как подбирать экипаж – вопрос деликатный; вряд ли существует точный рецепт, подходящий всем, однако дам несколько общих рекомендаций.

Во-первых (это главное), берите с собой людей, которым вы ДОВЕРЯЕТЕ.

Во-вторых, следует трезво относиться к их количеству на борту. Случается, что из желания сэкономить или еще по каким-то причинам берут сразу человек десять, а то и больше. Я бы не советовал этого делать. Небольшая экономия денег вряд ли стоит потери времени и сил в попытках организовать и дисциплинировать большую разношерстную компанию. Помню одного такого новичка-капитана, которому приходилось сильно нервничать, управляясь с командой из 11 человек (это при том, что в обычной жизни он руководил целой компанией).

Какого размера яхту заказывать?

Ответ на этот вопрос во многом зависит от ответа на первый, а также от вашего предыдущего опыта. Если в процессе учебы вам доводилось тренироваться на крупной яхте (45–50 футов), то для вас этот вопрос не так уж важен. Если учеба проходила на яхте маленькой (34–36 футов), возможно, в первое плавание не стоит идти на большой, а повышать размер постепенно, с обретением опыта.

Где будет проходить плавание?

Для первого раза стоит выбрать район, в котором вам будет несложно и комфортно, например, известное вам место или акваторию с большим количеством марин, обеспечивающих короткие дневные переходы. На Средиземном море таких мест много: Турция, Хорватия, Италия...

Когда брать яхту?

Часто яхту стремятся взять в самый разгар летнего сезона – в июле или августе, однако у этого периода есть ряд недостатков. Тяжело с местами в маринах: везде много народу, и нужно приходить на стоянку рано. Кроме того, очень жарко, и при этом в Хорватии, к примеру, может быть мало ветра, а в Греции и Турции, на-

оборот, слишком много. Более комфортными являются периоды до начала или после окончания летнего сезона (май–июнь или сентябрь).

За сколько времени и у какой чартерной компании заказывать яхту?

Ответ прост: чем раньше вы озаботитесь этим вопросом, тем лучше: и выбор будет больше, и выше вероятность получить яхту со скидкой. Заказывать яхту за полгода или даже ранее – нормальная практика для европейцев; стоит обратить на это особое внимание, наша традиционная манера делать все в последний момент может сослужить плохую службу.

Чартерных компаний много, но, начав заниматься поиском подходящего варианта за месяц до отъезда, вы столкнетесь со множеством проблем, в частности, с отсутствием свободных яхт или ограниченным выбором.

К кому именно обратиться? Основная рекомендация здесь такая: если в интересующем вас месте нет чартерной компании, репутация которой вам известна, лучше предпочесть наиболее известную и крупную. Такие компании явно не “однодневки”, они заботятся о своем реноме, и, скорее всего, вы встретитесь с добросовестным отношением. Следует быть осторожным с компанией, у которой мало яхт, у которой они старые, а цены заметно ниже, чем у конкурентов.

Обращаться ли непосредственно к зарубежным чартерным компаниям или воспользоваться услугами отечественных фирм-посредников? Это как вам удобнее. Если вы владеете английским, можете договариваться напрямую. Но и у российских компаний есть плюсы: большую часть организационной работы они сделают сами, избавят от ведения деловой переписки и проблем с переводом денег за рубеж.

Ну вот, теперь можно перейти к вопросам непосредственной подготовки к плаванию. (Здесь особое внимание следует обратить на то, что многое можно и нужно узнавать, изучать и готовить задолго до поездки. Опытные капитаны делают именно так.)

– Где взять информацию по предполагаемому району плавания?

– Как грамотно составить маршрут недельного плавания?



– Как узнать погоду на интересующий нас район?

– Как провести инструктаж экипажа перед поездкой?

Информация по предполагаемому маршруту

Морская карта, лочия для яхтсменов и отзывы опытных соратников – вот главные источники этой информации.

Яхтенные лочии издаются по самым популярным среди яхтсменов акваториям, в них описаны места, интересные именно капитанам яхт и катеров. Описаны подробно, со всеми стоянками, вплоть до самой малень-

кой бухты, рекомендациями по постановке на якорь, именами и телефонами хозяев прибрежных ресторанов и т.д. Уточним сразу: речь идет исключительно о зарубежных изданиях. В России купить яхтенную лочию можно через Интернет. Книгу пришлют по почте, надо только иметь в виду, что процесс этот может затянуться от недели до месяца (или придется доплатить за срочную пересылку). Некоторые лочии есть и в цифровом виде. Единственное предостережение: обратите внимание на год издания! Если книга издавалась последний раз лет пять назад, многое могло измениться. Например, построены новые марины, а в некоторых





Координаты школы
N 55° 47'18.2" E 37°36'18.8"

**МОСКОВСКАЯ
ЯХТЕННАЯ
ШКОЛА**

Основана в 1991 г.

International
Yacht
Training®

127994, Москва,
Новосущевская ул., д.22,
МИИТ, корпус №4,
ауд. 4418

Тел/факс: +7.495.6842179
Моб: +7.495.2346803

www.mys.ru

местах, наоборот, теперь нельзя стоять и т.д. Впрочем, на сайтах уважаемых издателей можно скачать дополнения к ранее выпущенным логиям. Например, на сайте www.imray.com.

Весьма полезными могут оказаться снимки из космоса (к примеру, <http://maps.google.com>). На многие популярные

места есть недавние снимки высокого разрешения, и можно в подробностях разглядеть какую-нибудь марину или порт.

Теперь о самих картах. Удобны электронные карты – они в последнее время стали доступнее, их полная коллекция на акваторию плавания может храниться в ноутбуке. Бумажные карты на район плавания обычно выдают на месте, но об этом следует узнать заранее.

Распросить о выбранном месте плавания у более опытных яхтсменов стоит в любом случае. Если среди ваших знакомых таких нет – не беда, можно пообщаться в Интернете. Обычно такие просьбы не остаются без внимания, и если вы задаете конкретные вопросы, то получаете конкретные ответы.

Маршрут недельного плавания

Общий принцип такой: время возвращения в точку финиша нужно планировать с некоторым запасом. Начинаем планирование “с конца”. Сдать яхту нужно в пятницу вечером (крайний срок – утро субботы, но это мы оставляем на непредвиденные обстоятельства), соответственно, намечаем приход в “родную” марину в пятницу во второй половине дня. Следовательно, в четверг вечером мы должны оказаться где-то недалеко, если есть возможность – не далее 20 миль, с тем чтобы гарантированно попасть на место вовремя даже при ухудшении погоды. Далее – делим имеющиеся у нас ходовые дни примерно поровну: первая половина – на удаление от места старта-финиша, вторая – на возвращение туда же.

Все предыдущие рассуждения относятся, естественно, к обычному “дневному” режиму плавания, когда переход от стоянки к стоянке происходит в светлое время суток. Плавание с ночными переходами предполагает наличие опытного экипажа и здесь не рассматривается.

Информация о погоде

Прежде всего, в каждой приличной логии (для больших судов или яхтенной) обязательно есть раздел, посвященный погодным особенностям конкретного региона; его стоит внимательно изучить. Информация о местных



ветрах, местных признаках ухудшения погоды в некоторых случаях даже более важна, чем сам прогноз, который часто бывает слишком “общим”. Особенно ценно это окажется, если свежего прогноза в силу каких-либо обстоятельств нет. В любом случае, собственные наблюдения за изменениями ветра, облаков, давления, плюс знание элементарной гидрометеорологии и информация о местных погодных особенностях – все это поможет вовремя заметить приближение непогоды и принять меры.

Ценным источником информации, конечно, является Интернет. На многих популярных у яхтсменов погодных сайтах есть архивные данные за прошлые годы. Например, мы выбрали июнь, и всегда можно посмотреть, какая была погода в выбранном месте в июне 2006, 2007, 2008 гг. Могут быть представлены подробные данные по дням (www.windguru.cz) или среднестатистические за месяц (www.windfinder.com).

Следует также подумать о том, какие источники прогнозов будут доступны во время плавания. Прогнозы погоды вывешиваются в офисах марин, передаются по радио (VHF и NAVTEX), их можно получить в Интернете. На борту прогноз можно получить через мобильный телефон.

Ищем представителя в России

Немецкая компания в целях расширения интернациональной сети ищет партнеров, заинтересованных стать нашими представителями в России. Расширьте сферу деятельности вашей компании в качестве агентства по чартеру (аренде) парусных яхт, моторных яхт и катамаранов во всем мире. Создайте себе постоянную клиентуру.



Мы предлагаем вам нашу профессиональную поддержку на базе программы ЭВМ и нашего 28-летнего опыта.

Вместе с нами вы стартуете как профессионал и сможете представлять самых лучших мировых офферентов по аренде яхт в России.

Дополнительную информацию вы можете получить по эл. почте gohapo@t-online.de или тел. **+49 172 422 14 85**

GPRS-интернет доступен везде, где есть мобильная связь. Недостатком является дороговизна и невысокая скорость, однако многие погодные сайты для яхтсменов имеют “облегченные” версии как раз для таких целей (www.windfinder.mobi или <http://wap.windguru.cz>). Тут также стоит подготовиться – до поездки “забить” в телефон или компьютер несколько прямых ссылок на страницы с прогнозами нужных мест. А еще есть возможность загрузки GRIB-файлов, если мы берем с собой ноутбук со специальной программой. Этот способ тоже весьма удобен и экономичен, скачиваемые файлы “весят” немного.

Но что делать, когда мобильная связь работает, а Интернет недоступен?

SMS! Информатор, с которым вы договорились заранее, легко ответит на ваш запрос о прогнозе, главное, чтобы он был “в теме”, лучше всего – тоже яхтсменом.

Инструктаж экипажа

Предположим, большинство тех, кто отправляется с вами в плавание, неопытны и вообще едут в первый раз. Естественно, их нужно подробно проинструктировать относительно элементарных вещей, связанных с жизнью на борту; многие пункты покажутся опытному яхтсмену само собой разумеющимися, но для новичков это далеко не так.

Тем, кто едет в первый раз, нужно



аренда яхт и катеров по всему миру
СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
www.solpar.ru/kap19

Официальный представитель в России и СНГ. 35 лет успешной работы, 13-й год в России!

Sunsail **tui** **le boat**
 Marine

**ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ И МОТОРНЫХ
 ЯХТАХ И КАТАМАРАНАХ**

Возможность аренды яхты без капитана (bareboat charter)
 Более 2000 яхт на 100 базах в 45 странах

**ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ТУРЦИЯ, ИТАЛИЯ
 ИСПАНИЯ, ФРАНЦИЯ
 ВЬЕТНАМ, КИПР**

Пора бронировать зиму 2010!
**СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ, КУБА
 МАЛАЙЗИЯ, ТАИТИ, АВСТРАЛИЯ
 МАДАГАСКАР, МАЛЬДИВЫ**

**ЧАРТЕР
 ЯХТ
 ПО ВСЕМУ
 МИРУ**

Яхта на Сейшелах на 6 чел. (3 каюты) в сентябре от 89 948 р. в неделю
 Яхта в Греции на 6 чел. (3 каюты) в сентябре от 49 900 р. в неделю

КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ
 с комфортабельными каютами, кухней и душем

Более 1200 катеров на 50 базах в 30 регионах
 По рекам и каналам **ФРАНЦИИ, Голландии
 Англии, Ирландии, Финляндии**
 оз. Лох-Несс, лагуна Венеции

**Вы управляете сами!
 Права не требуются!**

Аренда катера на юге Франции на 4 чел. в сентябре от 49 900 р. в неделю

ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, ПАСПОРТА

Москва: (495) 926-37-75, 740-34-06 Mobile: 8 (921)939-29-06
 СПб: (812) 322-96-86, 327-35-25, 973-65-24 www.solpar.ru/kap19
 СПб, ул. Восстания, 55, e-mail: kapitan@solpar.ru



сразу объяснить, что яхтенное путешествие – это хотя и отдых, но все-таки в походных условиях, зачастую с качкой и креном. В общем, условия по сравнению с отдыхом в отеле, спартанские. Часто приходится сталкиваться с тем, что понятие “яхта” ассоциируется у представительниц прекрасного пола с чем-то совсем уж гламурным. Лучше сразу развеять такие иллюзии, это избавит вас в дальнейшем от многих “странных” вопросов.

О чем конкретно нужно рассказать? Приведу примерный список тем, которых стоит коснуться:

Роль капитана на корабле – про абсолютную власть капитана и беспрекословное подчинение его командам. Кажется бы, вещь очевидная, но, как показывает опыт, не для новичков.

Экипировка – какую брать с собой одежду и обувь.

Личная гигиена и лекарства – обязательно упомянуть “морскую болезнь” и опасность перегрева, солнечных ожогов.

Быт на парусной яхте – как устроены каюты, салон, камбуз, туалеты, режим питания и особенности приготовления еды на борту; рыбалка.

Деньги – по сколько и на что нужно будет еще “скидываться”.

Распределение обязанностей – лучше сразу распределить основные должности: кто будет старпомом, кто казначеем, кто завхозом.

Правила поведения в маринах.

Техника безопасности.

Хорошей практикой является вручение капитаном памятки с такими рекомендациями каждому участнику плавания.

Весь этот инструктаж перед поездкой – предварительный, а уже на яхте, перед первым выходом в море, капитан обязан провести подробный инструктаж по технике безопасности, предметно, с проверкой спасательных средств и умения каждого ими пользоваться.

Все когда-то бывает впервые. Первый шаг, первый чартер. Боязно. Но вот он сделан, этот первый шаг, и все уже кажется таким простым! Чартер позволит познакомиться с замечательными уголками нашей планеты, путешествовать в компании с хорошими людьми, открывать горизонты. Смелее. Это того стоит! ☸



Приемка чартерной яхты

Лучше всего заранее составить план – что и в какой последовательности нужно проверять на взятой в чартер яхте. Вот так может выглядеть чек-лист:

Безопасность

- Количество и исправность спасательных жилетов и страховочных обвязок
- Спасательный плот, спасательный круг-подкова
- Пиротехника
- Аптечка
- Трюмные помпы – ручная и автоматическая (проверяем обязательно!)
- Огнетушители
- Газовые вентили и газовая сигнализация
- Где находятся заборные отверстия для воды, расположенные ниже ватерлинии?

Двигатель

- Проверяем уровень масла, натяжение ремня. Запускаем, проверяем, идет ли вода, включается ли передний и задний ход
- Записываем количество моточасов!
- Проверяем наличие запчастей: фильтры, ремень, крыльчатка

Рулевая система

- Где аварийный румпель, как устанавливается и работает?

Стоячий такелаж

- Проверяем места крепления вант и штагов (наличие и целостность шплинтов), натяжение вант и штагов

Паруса и бегучий такелаж

- Если позволяет ветер, ставим паруса. Проверяем, не порваны ли. Изучаем подробно, как устроена система взятия рифов
- Проверяем состояние шкотов, фалов и гр.
- Проверяем исправность лебедок, наличие и количество ручек к ним

Якорная система

- Проверяем работу якорной лебедки и выясняем, как поднимать якорь вручную
- Где находится выключатель-автомат?
- Какова длина якорной цепи и размечена ли она?
- Где запасной якорь?

Приборы

- Рация – проверяем ее работоспособность на прием и передачу, связавшись с кем-либо
- Включаем и проверяем все приборы, имеющиеся в наличии
- Выясняем, как откалиброван эхолот – от поверхности воды, от датчика или от киля

Электричество

- Где находятся аккумуляторы, как закреплены? Где основные выключатели?!
- Проверяем, работает ли зарядное устройство от берега и генератора
- Горят ли наружные огни и есть ли освещение внутри?

Туалеты

- Проверяем, как заливается и смывается вода в гальюнах, работает ли откачка воды из душа
- Если есть фекальные танки, как их опорожнять?

Вода

- Выясняем, где находятся водяные танки и заливные отверстия
- Где находятся вентили переключения с одного танка на другой?!
- Есть ли индикатор уровня воды (или расхода воды)?

Газ

- Где расположены баллоны, есть ли газ? Все ли в порядке со шлангами, как перекрыть?

Динги (тузик)

- Если не надут – надуваем и смотрим, держит ли воздух. Если уже надут, ищем помпу к нему (“лягушку”); нужно убедиться, что работает и подходит по диаметру
- Проверяем весла и уключины

Атлантик Яхт



Парусные ЯХТЫ

Беззаботные Сейшелы, зажигательные Карибы и ласковое Средиземное море с ведущими чартерными компаниями “Best Sail”, “Drem Yacht” и многими, многими другими.



Моторные ЯХТЫ

Самостоятельное путешествие с семьей по рекам и каналам Европы на судах типа “house boat”. Никаких специальных лицензий, только водительские права на автомобиль.

Неделя
от 1300 евро
на всю семью!



Атлантик Яхт
info@atlanticyacht.ru
www.atlanticyacht.ru

Санкт-Петербург:
Тел. +7 (911) 969 3464
Москва:
Тел. +7 (495) 997 6586

Подвесной мотор

- Заводим, проверяем, есть ли ход
- Проверяем наличие бензина

Швартовные концы и кранцы

- Проверяем наличие и состояние, смотрим, есть ли хотя бы один длинный швартов

Документы

- Проверяем документы на яхту и судовую роль (crew list), наличие карт, лоций, инструкций к приборам и описания самой яхты

Повреждения

- Осматриваем яхту снаружи и внутри на предмет повреждений (царапины, трещины, сколы и пр.). Если есть – сфотографировать и (или) сделать запись о них.

